

Anéis de Pistão



Os ANÉIS DE PISTÃO DC são compostos por uma completa gama de materiais base em ferro fundido cinzento, ligado e nodular produzidos com a mais moderna tecnologia de fundição disponível atualmente. As fitas de aço carbono e inoxidável são adquiridas de fornecedores mundialmente líderes nessa tecnologia. O critério para seleção do material é baseado em custo e desempenho do motor, garantindo-se total satisfação do cliente. As coberturas e tratamentos superficiais dos anéis DC asseguram um desgaste reduzido e uma alta resistência a escoriações, associados a um baixo desgaste do cilindro e propriedades favoráveis à lubrificação dos anéis. Aço e ferro fundido nitretados, coberturas à base de cromo e de molibdênio, foram desenvolvidos para superar os mais severos requisitos de durabilidade e redução do período de amaciamento do motor.



Bronzinas



As BRONZINAS DC são compostas por materiais baseando-se nas condições operacionais e no compromisso entre ação de superfície, propriedades mecânicas, durabilidade e custo. As ligas brancas ou “babbitts” são compostas basicamente de chumbo e estanho. Essas ligas são recomendadas, geralmente, para buchas para as quais as pressões atuantes são relativamente baixas. Coberturas específicas obtidas por meio de galvanoplastia e deposição catódica, conjugadas por ligas sinterizadas e fundidas de bronze, são excelentes soluções para bronzinas que necessitam suportar altas cargas nos motores modernos. As ligas fundidas de alumínio, posteriormente calaminadas sobre uma tira de aço em versão bi metálica, encontram uma ampla aplicação em bronzinas automotivas para motores médios e pesados. Essas ligas combinam elementos duros e moles e asseguram um bom funcionamento com um excelente custo.



Válvulas do Motor



Por meio de um processo de manufaturas de alta tecnologia, produzimos válvulas que atendem as mais rigorosas especificações dos nossos clientes e requisitos ambientais, proporcionando maior economia de combustível, aumento da performance e redução dos níveis de ruídos e vibração, o que resulta em maior durabilidade do motor.

