

## **Recomendações de Instalação e Sangria dos Cilindros de Embreagem hidráulicos e atuadores**

- 1) Verificar se o produto adquirido tem as mesmas características do produto que foi retirado.  
Ex: comprimento do eixo, sistema de furação, engate etc;
- 2) Fixar os parafusos corretamente (aperto cruzado);
- 3) Verificar alinhamento da haste em relação ao pedal (não forçar a peça);
- 4) Avaliar os tubos de engate (vedação);
- 5) Não forçar o pedal da embreagem. O mesmo não poderá ficar mais alto em relação ao pedal do freio;
- 6) Não mexer no curso do pedal. Obs: Prestar atenção, porque outros mecânicos podem ter tirado o pedal da posição correta de trabalho tentando resolver algum problema.

### **Sangria do Sistema (Atenção)**

- 1) Troque todo o óleo do sistema, usar somente óleo recomendado pelo fabricante do veículo, óleos misturados ou fora das especificações, com resistência abaixo do especificado, formam bolhas de ar, fazendo cair o pedal, inclusive do freio e podem acarretar sérios prejuízos para o veículo e seus ocupantes.
- 2) A Sangria não pode ser feita mediante o uso do pedal da embreagem (bombar o pedal). Basta colocar o óleo no reservatório do cilindro mestre, ABRIR O SANGRADOR e deixar o óleo fluir normalmente até eliminar todas as bolhas de ar do sistema.