



IMPORTANTE

REVISE TODO O CABEÇOTE ANTES DE MONTAR O NOVO COMANDO.

Atenção: *só trocar este comando, não elimina o problema de desgaste prematuro, examine todo sistema de lubrificação com troca da bomba de óleo e limpeza da peneira; com troca do anel de vedação entre a peneira e a própria bomba (anel velho não veda o sistema).*

- NÃO DEIXE DE SUBSTITUIR A **VÁLVULA DE RETENÇÃO DO ÓLEO** NO CABEÇOTE E TESTAR COM GASOLINA, POIS SE NÃO ESTIVER VEDANDO, O ÓLEO DESCERÁ PARA O CÂRTER QUANDO O MOTOR FOR DESLIGADO. AO SER LIGADO NOVAMENTE, OS COMPONENTES DO CABEÇOTE TRABALHARÃO A SECO, PROVOCANDO ATRITO DOS METAIS. PARA TESTAR A REFERIDA VÁLVULA COLOQUE GASOLINA EM TODOS OS ALOJAMENTOS DOS TUCHOS E VISUALIZE SE HÁ VAZAMENTO NA NOVA VÁLVULA APLICADA, CASO HAJA É OBRIGATÓRIO ELIMINAR O VAZAMENTO.
- ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR, DERRAME O ÓLEO LUBRIFICANTE ADITIVADO, SOBRE OS RESSALTOS DO EIXO COMANDO DE VÁLVULAS E AS PISTAS DOS BALANCINS. **TROQUE O ÓLEO DO CÂRTER E O FILTRO DO ÓLEO**, POIS COM CERTEZA, O DESGASTE DAS PEÇAS ANTERIORES, DEIXOU MUITO METAL EM SUSPENSÃO, O QUE PODERÁ PREJUDICAR A VIDA ÚTIL DO CABEÇOTE E COMPROMETER SEU TRABALHO.
- OBSERVE O MANUAL DE BORDO DO VEÍCULO QUANTO AO PROCEDIMENTO DE TROCA DE ÓLEO, TANTO NA CIDADE QUANTO NA ESTRADA.

FORA DOS PADRÕES ACIMA, ESTA GARANTIA **NÃO** TERÁ VALIDADE.