

ATENÇÃO

VÁLVULAS AQUECEDORAS - GM DC



22931



26058

IMPORTANTE: Antes da substituição da válvula aquecedora, é importante verificar minuciosamente todo o sistema de “arrefecimento” do motor, incluindo a “Válvula termostática”, utilizando inclusive, uma bomba auxiliar de pressão para verificação da pressão do reservatório de expansão.

HISTÓRICO: O superaquecimento do sistema é causado geralmente, por alguma irregularidade no mesmo, como por exemplo, a falta do aditivo no sistema de refrigeração pode causar oxidação (ferrugem) no líquido, resultado no travamento da “válvula termostática” (que controla o fluxo de água dentro do motor) e no ressecamento das mangueiras, além do entupimento do sistema, costuma inclusive empenar o cabeçote e queimar a junta, provocando o vazamento e o risco de fundir o motor.

Quando ocorre o superaquecimento, geralmente causa a ruptura do retentor da válvula aquecedora, a qual aciona o sistema de ar quente interno do veículo. Este “retentor” é a parte mais frágil da peça (válvula aquecedora) e de todo sistema.

Em situações excessivas de calor, pode ocorrer leve empenamento do cabeçote, que não é perceptível visualmente. Neste caso, não ocorre a mistura de água no óleo ou vice-versa, ou ainda, vazamento pelo escapamento. Porém, causara vazamentos de compressão dos cilindros em pequenas proporções para as galerias de arrefecimento e como consequência, elevará a pressão em todo o sistema, causando a ruptura do retentor da nova válvula aplicada.

Geralmente é no 4o. cilindro que fornece vácuo para a válvula aquecedora.

Quando ocorre este problema os aplicadores geralmente trocam a “válvula termostática”, a “válvula aquecedora” e o “fluido de refrigeração”, porém, a válvula aquecedora volta a apresentar vazamento em virtude do cabeçote estar empenado ou junta com o vazamento.

Esta válvula é aplicada no Corsa e Vectra. Este problema ocorre em sua maioria nos veículos “corsa” (90% dos casos de vazamento).

Teste prático: retire a válvula do sistema e faça uma ligação direta sem passar pela válvula aquecedora e nem pelo condensador (como se o veículo não possuísse ar quente) e deixe o proprietário utiliza-lo e se não houver qualquer anormalidade, comunique o nosso departamento técnico.